

「2018船舶智能能效技術國際高峰論壇」12月 在滬召開！

2018-11-21 由 中國船舶報 發表于科技



在「2018世界海事技術學術會議」舉辦前夕，由中國國際海事會展（Marintec China）承辦方上海市船舶與海洋工程學會、UBM Asia聯合中國造船工程學會船舶設計學術委員會、船舶設計技術國家工程研究中心等單位舉辦的

「**Marintec Innovation - 2018船舶智能能效技術國際高峰論壇**」將於**12月4日**在上海召開。該高峰論壇聚焦環保，寄望搭建行業溝通平台，聯合相關單位藉助科技手段、大數據分析、智能化技術，實現節能減排的目的。

目前，全球氣候變暖已經成為國際社會共同關注的熱點問題，溫室氣體大量排放作為全球氣候變暖的主因受到各界重點關注。自2011年起，國際海事組織就將能效與減排當做IMO工作重點；2014年提出了建立能效數據收集機制等關鍵要素；2016年10月最終批准了全球性的船舶油耗數據收集機制。2015年5月19日，歐盟發布《關於對海運產生的二氧化碳排放進行監控、報告和核查以及修訂法令2009/16/EC》[REGULATION(EU) 2015/757]，法規要求進出歐盟水域的船舶於2018年1月1日起監測及報告其溫室氣體排放量。

在2015年11月30日至12月11日舉辦的第21次《聯合國氣候變化框架公約》締約方會議上，習近平主席代表中國政府承諾，在2030年使單位國內生產總值CO2排放量比2005年下降60%~65%；非化石能源占一次能源消費比重達到20%左右。該會議通過了具有歷史意義的全球氣候變化新協議《巴黎協定》，該協議已於2016年11月4日生效。2018年6月27日，國務院頒發了「國發<2018>22」《打贏藍天保衛戰三年行動計劃》，希望經過3年努力，進一步明顯降低細顆粒物(PM2.5)濃度。到2020年，PM2.5未達標地級及以上城市濃度比2015年下降18%以上，地級及以上城市空氣品質優良天數比率達到80%，重度及以上污染天數比率比2015年下降25%以上。上海海事局近期宣布：自2018年10月1日起，國際航行船舶和國內沿海航行船舶在上海港內行駛及靠岸停泊期間，應當使用硫含量 $\leq 0.5\%$ m/m的燃油。

如何建立機制，實現碳排放的科學、準確的統計、分析、核查是當前國際社會面臨的挑戰，這需要通過科學技術手段建立起透明、精確、完整、可比和一致性碳排放核算機制。在相關經驗的基礎上，藉助科技手段、大數據分析、智能化技術，最終實現節能減排的目的。

在此背景下，「2018船舶智能能效技術國際高峰論壇」邀請到來自境內外海事管理部門、船級社、大學、設計院、船東、船廠、設備供應商的領導和專家圍繞大會主題發表演講，據悉，丹麥海事局局長Andreas Nordseth、中國船級社副總裁孫峰、大連海事大學副校長孫培廷、瓦錫蘭知名專家Frank M Andersen、中國船級社智能能效組組長萬曉躍等嘉賓將出席本次會議並發表演講。同時，將有來自40個單位的150位余位代表出席會議。