

## 构建人类命运共同体 打赢蓝天保卫战

来源：海事服务网CNSS 2018-12-04 16:11:40 我要评论 (0)

分享到：

### 导读：

在2018年12月5日至7日“世界海事大会”来临之际，2018年12月4日我们将提前迎接“2018船舶智能能效技术国际高峰论坛”的到来。

在2018年12月5日至7日“世界海事大会”来临之际，2018年12月4日我们将提前迎接“2018船舶智能能效技术国际高峰论坛”的到来。



回望过去，全球气候变暖已经成为国际社会共同关注的热点问题，温室气体大量排放作为全球气候变暖的主因受到各界重点关注。自2011年起，国际海事组织就将能效与减排当做IMO工作重点；2014年提出了建立能效数据收集机制等关键要素；2016年10月最终批准了全球性的船舶油耗数据收集机制。2015年5月19日，欧盟发布《关于对海运产生的二氧化碳排放进行监控、报告和核查以及修订法令2009/16/EC》[REGULATION (EU) 2015/757]，法规要求在进出欧盟水域的船舶于2018年1月1日起监测及报告其温室气体排放量。

在2015年11月30日至12月11日第21次《联合国气候变化框架公约》缔约方会议上，习近平主席代表中国政府承诺，在2030年使单位国内生产总值CO<sub>2</sub>排放量比2005年下降60%-65%；非化石能源占一次能源消费比重达到20%左右。该会议通过了具有历史意义的全球气候变化新协议《巴黎协定》，该协议已于2016年11月4日生效。2018年6月27日，国务院颁发了“国发〔2018〕22”《打赢蓝天保卫战三年行动计划》。经过3年努力，进一步明显降低细颗粒物(PM<sub>2.5</sub>)浓度。到2020年，PM<sub>2.5</sub>未达标地级及以上城市浓度比2015年下降18%以上，地级及以上城市空气质量优良天数比率达到80%，重度及以上污染天数比率比2015年下降25%以上。上海海事局近期宣布：自2018年10月1日起，国际航行船舶和国内沿海航行船舶在上海港内行驶及靠岸停泊期间，应当使用硫含量≤0.5% m/m的燃油。

如何建立机制，实现碳排放的科学、准确的统计、分析、核查是当前国际社会面临的挑战，这需要通过科学技术手段建立起透明、精确、完整、可比和一致性碳排放核算机制。在相关经验的基础上，借助科技手段、大数据分析、智能化技术，最终实现节能减排的目的。

即将在2018年12月4日上海万丽酒店举行“2018船舶智能能效技术国际高峰论坛”，将有来自海事管理部门、船级社、大学、设计院、船东、船厂、设备供应商，国外嘉宾等100多个单位200余位代表出席论坛，他们将各抒己见、共商大计。



出席本次会议的主要领导和嘉宾有：

1)上海市船舶与海洋工程学会理事长、中国造船工程学会船舶设计学术委员会主任委员、中国船舶及海洋工程设计研究院院长邢文华先生；

2)中国船舶及海洋工程设计研究院总工程师、船舶设计技术国家工程研究中心董事长黄蔚先生；

3)大连海事大学副校长孙培廷先生；

4)丹麦海事局局长 Mr:长Andreas Nordseth；

Danish Maritime Authority Director General

Mr: Andreas Nordseth；

5)瓦锡兰公司 Mr:Mathias Sennicksen

6)亚洲博闻执行副总裁 Mr: Michael Duck；

UBM Asia Ltd Executive Vice President Mr:Michael Duck

7)亚洲博闻项目总监 Miss:Stella Fung；

UBM Asia Ltd Event Director Miss:Michael Duck

8)中国船级社武汉规范研究所罗肖锋所长；

9)中国船级社船舶能效工作组组长万晓跃女士；

10)武汉理工大学设计院首席教授吴卫国先生；

11)上海海事大学博士教授薛士龙先生；

12)常熟瑞特电气股份有限公司董事长 龚瑞良先生；

13)上海市船舶与海洋工程学会秘书长 冯学宝先生；

14)船舶设计技术国家工程研究中心总经理 王立新先生。